



Trieste, 28 maggio 2020

Care amiche, cari amici

È il momento della **dichiarazione dei redditi**.

Se utilizzate il modello precompilato o usufruite dell'assistenza del CAF o del commercialista aiutate Uni3, che vive quasi esclusivamente dalle vostre quote, devolvendo a suo favore il 5%.

IL 5 per MILLE a favore di UNI3 Trieste

Si può devolvere a favore dell'Università della Terza Età il 5% dell'IRPEF con una firma nell'apposita casella dei modelli per la dichiarazione dei redditi.

Il codice fiscale è 90021230322

**NEVIA GODNIC** Vediamo assieme alcuni filmati prodotti da Nevia.

Il Costa Rica, a cavallo tra l'Oceano Pacifico e il Mar dei Caraibi, è il Paese del Centroamerica più attento all'ecologia, con foreste tropicali che contribuiscono a tutelare la biodiversità e l'ecosistema.

**PARCHI NAZIONALI DEL COSTA RICA -**

[https://www.youtube.com/watch?v=6frX8R\\_pJp4](https://www.youtube.com/watch?v=6frX8R_pJp4)

Nello Stato Indiano del Kerala, l'entroterra è solcato da una rete di canali fluviali, laghi e lagune salmastre che all'interno ospitano riserve e villaggi.

**INDIA DEL SUD - KERALA BACKWATERS -**

<https://www.youtube.com/watch?v=SaJX2GCQQIs>

**GIULIO SEGNALA**

giovedì 28 maggio 2020

Giulio Salvador ci segnala alcuni siti interessanti che ha trovato in rete

TRIESTE, RITRATTO BORGHESE

Un bel sito gestito da Roberta Carpinteri (che deve essere la figlia del noto giornalista).

<http://triesteimmagini.blogspot.com/>

CAFFETTIERE E MACCHINE DA CAFFE'

Un bel sito sull'argomento, curato da un appassionato amatore di questo genere

<http://caffettiere.blogspot.com/>

FATEVI LE VOSTRE GIF!

Le vostre GIF partendo da un filmato

<https://gifs.com/>

## Immagini della vecchia Trieste



### **Trieste, interrimento del Canale.**

Il canale fu realizzato nel 1754-1756 dal veneziano Matteo Pirona, ampliando quello principale delle saline, quando queste vennero interrate per permettere lo sviluppo urbanistico della città all'esterno delle mura e la costruzione del Borgo teresiano.

È stato costruito affinché le imbarcazioni potessero giungere direttamente sino al centro della città per scaricare e caricare le merci.

Inizialmente il canale era più lungo di come si presenta oggi e arrivava quasi fin sotto alla chiesa di Sant'Antonio. La parte terminale del canale è stata infatti interrata nel 1934, con le macerie derivanti dalla demolizione della città vecchia, ricavando così l'attuale piazza Sant'Antonio.

Bruno Pizzamei  
Direzione Corsi  
[bruno.pizzamei@gmail.com](mailto:bruno.pizzamei@gmail.com)  
3284713368